

Uml2

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

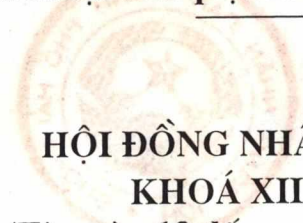
Số 23 /2006/NQ-HĐND

Hải Phòng, ngày 19 tháng 12 năm 2006

SỞ TƯ PHÁP HẢI PHÒNG
CÔNG VĂN ĐẾN
Số: 2726
Ngày 25 tháng 02 năm 06

- 1/ Bản chính: P. K.T.V.B
- 2/ Bản chụp:
- 3/ Ý kiến chỉ đạo:

NGHỊ QUYẾT
Về việc đặt tên một số đường, phố
trên địa bàn quận Hải An, thành phố Hải Phòng



HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ
KHOÁ XIII KỲ HỌP THỨ 8
(Từ ngày 12 đến ngày 15 tháng 12 năm 2006)

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân năm 2003; Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban Nhân dân năm 2004;

Căn cứ Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11/7/2005 của Chính phủ về việc Ban hành Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng;

Sau khi xem xét Tờ trình số 48/TTr-UBND ngày 27/11/2006 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc đặt tên một số đường, phố trên địa bàn quận Hải An, thành phố Hải Phòng, Báo cáo thẩm tra của Ban Văn hoá xã hội Hội đồng nhân dân thành phố, Hội đồng nhân dân thành phố thảo luận,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Đặt tên 9 phố, 18 đường; kéo dài đường Ngô Gia Tự và đường Phương Lưu trên địa bàn quận Hải An, thành phố Hải Phòng (có danh sách kèm theo).

Điều 2. Giao cho Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các sở, ban, ngành liên quan và Ủy ban nhân dân quận Hải An tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết.

- Giao cho Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố kiểm tra, giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân thành phố Hải Phòng khoá XIII, kỳ họp thứ 8 thông qua ngày 15 tháng 12 năm 2006./.

Nơi nhận

- UB TVQH, Chính phủ;
- Bộ Văn hoá Thông tin;
- Cục Kiểm tra VB QPPL (Bộ Tư pháp);
- TT TU, TT HĐND, UBND TP;
- Đ/c BT, PBT TU;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội HP;
- Các Ban Thành uỷ;
- Các Ban HĐND TP;
- UBMTTQVN TP;
- Đại biểu HĐND TP K13;
- VP: TU, HĐND, UBND, ĐDBQH TP;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể thành phố;
- TT Quận uỷ, HĐND, UBND quận Hải An;
- CPVP, các phòng, các CV HĐND TP;
- Lưu VP, Hồ sơ kỳ họp.

CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Thuận

DANH SÁCH ĐẶT TÊN CÁC ĐƯỜNG, PHỐ
THUỘC ĐỊA BÀN QUẬN HẢI AN, THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
(Kèm theo Nghị quyết số /2006/NQ-HĐND ngày 19 /12/2006
của Hội đồng nhân dân thành phố)



I - PHƯỜNG ĐÔNG HẢI:

1/ Phố Phủ Thượng Đoạn.

Dài 1.500m, rộng 8m, nối từ Bưu Điện Vạn Mỹ (tiếp giáp với đường Đà Nẵng, quận Ngô Quyền), đi qua trước cổng Phủ Thượng Đoạn đến đường Nguyễn Bình Khiêm (gần cầu vượt phường Đông Hải, quận Hải An).

2/ Đường Đông Hải:

Dài 2.500m, rộng 8m, nối từ đường Nguyễn Bình Khiêm (gần UBND phường Đông Hải), đi qua trước cổng Phân Viện Y học Hải quân, Miếu Chùa Hạ Đoạn đến cầu Trắng (tiếp giáp với đường dự kiến đặt tên là đường Nam Hải).

3/ Đường Chùa Vẽ:

Hiện trạng dài 4.270m, rộng 18m; quy hoạch rộng 50,5m; nối từ ngã 3 Chùa Vẽ (tiếp giáp với đường Lê Thánh Tông) đi qua trước cổng cảng chính Chùa Vẽ, kéo dài đến đập sông Cấm - phường Đông Hải (tiếp giáp với bờ đê phường Đông Hải).

4/ Đường Bùi Thị Từ Nhiên:

Dài 1.080m, rộng 7m, nối từ khách sạn Biển (tiếp giáp với đường dự kiến đặt tên là đường Chùa Vẽ), cắt phố dự kiến đặt tên phố Phủ Thượng Đoạn, đi qua trước cổng Trường Tiểu học Đông Hải đến đường Phương Lưu dự kiến kéo dài. Đường này có hệ thống điện chiếu sáng, phần lớn đường có hệ thống cống thoát nước ngầm, vỉa hè, có nhiều ngõ vào các tổ dân cư.

5/ Kéo dài đường Phương Lưu:

Dài 1.180m, rộng 7m, nối từ Chùa Vĩnh Khánh đến Cây xăng Đông Á, tiếp giáp với đường Nguyễn Bình Khiêm. Đường này kéo dài theo khu dân cư Phương Lưu, đi qua cạnh miếu Phương Lưu - di tích lịch sử văn hóa cấp quốc gia, đã được Bộ VHTT quyết định công nhận từ năm 2001. Hai bên đường có dân cư ở đông đúc, phần lớn đường có vỉa hè, hệ thống điện chiếu sáng. Đường mới được sửa chữa, nâng cấp.

6/ Phố Phú Xá:

Dài 500m, rộng 4,5m; nối từ Trường Trung học cơ sở Đông Hải (tiếp giáp phố dự kiến đặt tên là phố Phủ Thượng Đoạn), đi qua sát bên cạnh đền Phú Xá đến chùa Phú Xá (tiếp giáp với đường Nguyễn Bình Khiêm). Hai bên phố dân cư ở khá đông đúc, có một số cửa hàng, cửa hiệu liền kề và là tuyến đường chính vào khu dân cư Phú Xá, phường Đông Hải.

7/ Đường Kiều Hạ:

Hiện trạng dài 1.320m, rộng 8m; quy hoạch rộng 25m; nối từ ngã 3 khu dân cư Bình Kiều (tiếp giáp với đường dự kiến đặt tên là đường Đông Hải), qua khu dân cư Bình Kiều và khu dân cư Hạ Đoạn đến ngã tư Đoàn Tám (tiếp giáp với đường dự kiến đặt tên là đường Chùa Vẽ), là tuyến đường chính đi vào khu dân cư Bình Kiều, đồng thời là đường nối tuyến giao thông từ đường dự kiến đặt tên là đường Đông Hải tới đường dự kiến đặt tên là đường Chùa Vẽ.

8/ Đường Hạ Đoạn:

Hiện trạng dài 1.000m, rộng 7m; quy hoạch rộng 25m; nối từ ngã 3 khu dân cư Hạ Đoạn 2, tiếp giáp với đường dự kiến đặt tên là đường Đông Hải, đi qua trước cổng Nhà văn hóa khu dân cư Hạ Đoạn 2 đến đường dự kiến đặt tên là đường Chùa Vẽ, là đường chính đi vào khu dân cư Hạ Đoạn 2.

II - PHƯỜNG ĐĂNG LÂM:

1/ Phố Đông An:

Dài 780m, rộng 4,5m; nối từ ngã 4 đường Nguyễn Văn Hối và đường An Khê tới khu tái định cư ngã 5 - sân bay Cát Bi, phường Đăng Lâm, quận Hải An. Phố sạch đẹp, có điện chiếu sáng, đã gắn số nhà, số ngõ, có hệ thống cống thoát nước, dân cư ở đông đúc, liền kề, có nhiều nhà đẹp.

2/ Phố Trung Hành:

Dài 1.000m, rộng 5m; nối từ ngã 3 Trung tâm Trại huấn luyện chó nghiệp vụ (tiếp giáp với đường Ngô Gia Tự), đi qua trước đình Trung Hành và chùa, miếu Trung Hành tới đường Lê Hồng Phong. Đây là trục phố chính của phường Đăng Lâm, dân cư ở đông đúc, có một số cửa hàng, cửa hiệu liền kề và nhiều ngõ đi vào các tổ dân cư.

III - PHƯỜNG CÁT BI:

1/ Đường 7 tháng 3 (Ngày Chiến thắng Cát Bi).

Dài 540m, rộng 5m; nối từ cuối đường Cát Bi đến đường Đông Xá (giáp Sân bay Cát Bi). Đường có vỉa hè, một bên đường dân cư ở đông đúc, một bên là hồ, ao, chưa có dân ở.

IV- PHƯỜNG TRÀNG CÁT:

1/ Đường Thành Tô:

Hiện trạng dài 5.240, rộng 3,5m; quy hoạch rộng 7,5m; nối từ Cống Đen (*tiếp giáp với đường Ngô Gia Tự dự kiến kéo dài*), đi ngang trước cổng Trung đoàn 47 Hải Quân, qua khu dân cư Lương Khê, khu dân cư Thành Tô đến Cây Xanh Đồng Xá (*tiếp giáp phường Cát Bi*).

2/ Đường Tràng Cát:

Hiện trạng dài 1.300m, rộng 3,5m; quy hoạch rộng 7m; nối từ ngã 3 (*tiếp giáp với đường dự kiến đặt tên là đường Thành Tô*) đi qua sát trước cổng UBND phường Tràng Cát đến đê Bối. Hai bên đường có dân cư ở song thưa thớt, có đoạn còn cánh đồng.

3/ Đường Cát Linh:

Dài 2.200m, rộng 3m, nối từ Cống Đen 2, giáp với chợ Nam Hải, tiếp giáp với đường Ngô Gia Tự (*đoạn dự kiến kéo dài*), đi qua sát trước cổng đồn Biên phòng 34, chùa, miếu Cát Linh và khu dân cư Lương Khê đến nhà văn hóa Đình Vũ. Hai bên đường có dân cư ở, nhưng còn thưa thớt; đường có nhiều ngõ vào các tổ dân cư, cơ sở vật chất chưa tốt, hai bên đường còn nhiều tre, đồng lúa; đã đánh số nhà, số ngõ.

V - PHƯỜNG ĐĂNG HẢI:

1/ Đường Đăng Hải:

Hiện trạng dài 2.100m, rộng 6m; quy hoạch rộng 20m; nối từ cổng làng văn hóa Hạ Lũng, tiếp giáp với phố dự kiến đặt tên là phố Chợ Lũng, cắt đường dự kiến đặt tên là đường Lũng Đông tới chùa Kim Quang. Đây là trục đường chính của phường Đăng Hải, chạy dọc theo chiều dài phường Đăng Hải. Đường sạch đẹp, có vỉa hè, điện cao áp, có một số đường ngang và nhiều ngõ vào các tổ dân cư; phần lớn đường có hệ thống cống thoát nước ngầm.

2/ Phố Lũng Bắc:

Dài 850m, rộng 6m; nối từ Bưu điện Hạ Lũng, chạy dọc theo làng Lũng Bắc tới cầu Bà Sáu (*tiếp giáp đường dự kiến đặt tên là đường Đông Hải*). Phố sạch đẹp, 2 bên dân cư ở đông đúc, có nhiều nhà vườn và có một số cửa hàng, cửa hiệu liền kề, có vỉa hè, điện cao áp, hệ thống cống thoát nước ngầm, có nhiều ngõ vào các tổ dân cư.

3/ Đường Lũng Đông:

Dài 1.200m, rộng 6m; nối từ đường Ngô Gia Tự (*đoạn dự kiến kéo dài*), cắt đường dự kiến đặt tên là đường Đăng Hải tới đường dự kiến đặt tên là

đường Hàng Tổng. Một nửa đường mới được sửa chữa, nâng cấp, có hệ thống điện chiếu sáng, cống thoát nước ngầm, hai bên đường có dân cư ở, song thưa thớt, có một số ngõ đi vào các tổ dân cư.

4/ Phố Chợ Lũng:

Dài 800m, rộng 6m; nối từ đường Lê Hồng Phong, qua Chợ Lũng tới đường Nguyễn Bình Khiêm. Hai bên phố dân ở đông đúc, có một số cửa hàng, cửa hiệu liền kề, đoạn từ Chợ Lũng tới Đường Nguyễn Bình Khiêm đang thi công.

VI - PHƯỜNG NAM HẢI:

1/ Đường Nam Hải:

Hiện trạng dài 1.900m, rộng 5m; quy hoạch rộng 10m; nối từ cầu Trắng (*tiếp giáp với phường Đông Hải*) đến chợ Nam Hải (*tiếp giáp với phường Tràng Cát*). Hai bên đường dân cư ở, song có đoạn còn cánh đồng. Có nhiều đường ngang, ngõ đi vào các khu dân cư.

2/ Đường Hàng Tổng:

Hiện trạng dài 1.700m, rộng 5m; quy hoạch rộng 7m; nối từ Cầu Võ (*tiếp giáp với phường Đằng Hải*) đến cống Nam Đông. 2 phần 3 đường mới được sửa chữa, nâng cấp, có hệ thống thoát nước ngầm, có vỉa hè nhỏ có dân cư ở, song còn thưa thớt, có một số ngõ đi vào các tổ dân cư.

3/ Đường Từ Lương Xâm:

Hiện trạng dài 320m, rộng 4m; quy hoạch rộng 5,5m; nối từ đường dự kiến đặt tên là đường Nam Hải, kéo dài men theo hồ trước cống Từ Lương Xâm tới đường Nam Hưng. Hai bên đường có nhà dân ở, song thưa thớt; phần nhiều là cánh đồng, hồ và đất thuộc di tích Từ Lương Xâm; đoạn tiếp giáp từ đường Nam Hải đến đường vòng về Từ Lương Xâm mới được sửa chữa, nâng cấp; đoạn đường còn lại đi ngang qua cống Từ Lương Xâm xấu và đang thi công làm mặt đường và cống thoát nước.

4/ Đường Nam Hưng:

Hiện trạng dài 320m, rộng 4m; quy hoạch rộng 10m; nối từ đường dự kiến đặt tên là đường Nam Hải đến chùa Xâm Bồ. Hai bên đường có nhà dân ở, nhưng thưa thớt, có cánh đồng, đường xấu.

5/ Phố Nhà Thờ Xâm Bồ:

Dài 300m, rộng 4m; nối từ đường dự kiến đặt tên là đường Nam Hải, đi ngang cống Nhà thờ Xâm Bồ tới trụ sở UBND phường Nam Hải. Hai bên phố dân cư ở đông đúc, chủ yếu là giáo dân, có một số cửa hàng, cửa hiệu liền kề.

6/ Phố Nam Hoà:

Hiện trạng dài 420m, rộng 7m; quy hoạch rộng 8m; nối từ đèn An Tôn (tiếp giáp đường dự kiến đặt tên là đường Nam Hải) qua Trường Tiểu học, Trường Mầm non Nam Hải tới cầu Ông Thang (tiếp giáp đường An Kim Hải). Hai bên phố có dân cư ở đông đúc, có một số cửa hàng, cửa hiệu liên kê, phố sạch đẹp; phần lớn phố có vỉa hè, có hệ thống cống thoát nước ngầm.

7/ Đường Nam Phong:

Dài 600m, rộng 7m; nối từ miếu Xâm Bồ (tiếp giáp với đường dự kiến đặt tên là đường Nam Hưng) đi qua trước cổng Trường Trung học cơ sở Nam Hải và cổng UBND phường Nam Hải, đến Trạm y tế phường Nam Hải (tiếp giáp với phố dự kiến đặt tên là phố Nam Hoà). Hai bên đường có dân cư ở, song thưa thớt; có một số đường ngang nối với đường dự kiến đặt tên là đường Nam Hải.

8/ Đường Nam Thành:

Hiện trạng dài 350m, rộng 4m; quy hoạch rộng 8m; nối từ đường Hàng Tổng đến cầu Ông Cẩn (tiếp giáp đường An Kim Hải). Hai bên đường có dân cư ở, song thưa thớt, đường mới được sửa chữa, nâng cấp.

9/ Phố Đông Phong:

Dài 520m, rộng 7m; nối từ Cầu Bực (tiếp giáp Đường Ngô Gia Tự đoạn dự kiến kéo dài), cắt ngang phố dự kiến đặt tên là phố Nam Hoà tới cổng Nhà thờ Xâm Bồ (tiếp giáp phố dự kiến đặt tên là phố Nhà Thờ Xâm Bồ). Phố sạch đẹp, hai bên dân cư ở đông đúc, có vỉa hè, hệ thống điện chiếu sáng, một số cửa hàng, cửa hiệu liên kê.

10/ Đường Nam Hùng:

Hiện trạng dài 480m, rộng 4m; quy hoạch rộng 7m; từ đường An Kim Hải, cắt đường dự kiến đặt tên là đường Nam Hải và phố dự kiến đặt tên là phố Đông Phong đến Chùa Bầu. Hai bên đường dân cư ở thưa thớt, cơ sở hạ tầng kém.

11/ Kéo dài đường Ngô Gia Tự:

Từ ngã 3 Trung tâm Trại huấn luyện chó nghiệp vụ đến bãi rác Tràng Cát. Đoạn đường này, hiện trạng rộng từ 6,5 - 14m, dài 3.840m; quy hoạch rộng 25m; có nhiều đường cắt ngang, các ngõ vào các khu dân cư, các tổ dân phố./.

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ