

## QUY ĐỊNH

### Trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác trên địa bàn thành phố Huế

(Kèm theo Quyết định số 40/2025/QĐ-UBND ngày 14 tháng 4 năm 2025 của  
Ủy ban nhân dân thành phố Huế)

## Chương I QUY ĐỊNH CHUNG

### Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, Đối tượng áp dụng

- Quy định này quy định về trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác trên địa bàn thành phố Huế.
- Các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến chấp thuận thiết kế và cấp giấy phép thi công nút giao đầu nối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn thành phố Huế.

## Chương II

### CHẤP THUẬN THIẾT KẾ VÀ CẤP PHÉP THI CÔNG NÚT GIAO ĐẦU NỐI ĐỐI VỚI ĐƯỜNG ĐỊA PHƯƠNG ĐANG KHAI THÁC

### Điều 2. Chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác

1. Chủ đầu tư dự án xây dựng nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác gửi 01 bộ hồ sơ đề nghị chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác theo hình thức trực tiếp hoặc gián tiếp (qua hệ thống bưu điện hoặc qua công dịch vụ công trực tuyến) đến cơ quan có thẩm quyền quy định tại khoản 2 Điều này. Hồ sơ đề nghị bao gồm:

a) Đơn đề nghị theo quy định tại mẫu số 01 Phụ lục ban hành kèm theo Quyết định này;

b) Hồ sơ khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công công trình nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác, bao gồm: thuyết minh thiết kế, bản vẽ thiết kế nút giao đầu nối và bản vẽ hoàn trả kết cấu hạ tầng đường địa phương, bản vẽ tổ chức giao thông tại nút giao đầu nối, hồ sơ khảo sát địa hình, địa chất.

c) Hồ sơ thiết kế nút giao của đường nhánh đầu nối vào đường địa phương đang khai thác phải tuân thủ Quy chuẩn, Tiêu chuẩn kỹ thuật; phù hợp với cấp đường và bảo đảm an toàn giao thông, năng lực thông hành của tuyến đường, quỹ đất để bố trí xây dựng hạ tầng nút giao đầu nối. Cao độ đường ngang tại vị trí đầu nối đường nhánh vào đường địa phương đang khai thác phải đảm bảo thoát nước trong khu vực hoặc thấp hơn cao độ mặt đường chính (*không được để nước chảy trực tiếp ra mặt đường chính*).

2. Cơ quan có thẩm quyền chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác.

a) Sở Xây dựng chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào các tuyến đường tỉnh và các tuyến đường khác được giao quản lý;

b) Ban Quản lý khu kinh tế, công nghiệp thành phố; Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng và Phát triển đô thị thành phố chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào tuyến đường thuộc phạm vi được giao quản lý phù hợp với phân cấp, ủy quyền của cơ quan có thẩm quyền;

c) Ủy ban nhân dân quận, huyện, thị xã (*sau đây gọi là Ủy ban nhân dân cấp huyện*) chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào các tuyến đường đô thị, đường huyện và các tuyến đường khác được giao quản lý trên địa bàn;

d) Ủy ban nhân xã, phường, thị trấn (*sau đây gọi là Ủy ban nhân dân cấp xã*) chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào các tuyến đường đô thị, đường xã, đường thôn và các tuyến đường khác được giao quản lý trên địa bàn;

3. Cơ quan có thẩm quyền thực hiện tiếp nhận, kiểm tra hồ sơ và xử lý như sau:

Trong thời hạn 07 ngày làm việc kể từ khi nhận đủ hồ sơ theo quy định, cơ quan có thẩm quyền tiến hành xem xét hồ sơ, nếu đủ điều kiện thì có văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối theo quy định tại mẫu số 02 Phụ lục ban hành kèm theo Quyết định này, trường hợp không chấp thuận thì phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do.

4. Văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối có thời hạn 18 tháng, hết thời hạn nêu trên mà chủ đầu tư chưa gửi hồ sơ đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác hoặc có thay đổi về quy mô nút giao đầu nối thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục chấp thuận thiết kế nút giao.

5. Các dự án đầu tư xây dựng đường bộ có điểm đầu nối vào đường địa phương đang khai thác không phải thực hiện các quy định tại các khoản 1, 2, 3 và 4 Điều này. Cụ thể:

a) Các dự án đã được Ủy ban nhân dân thành phố, Sở Xây dựng phê duyệt dự án hoặc báo cáo kinh tế kỹ thuật có đầu nối vào đường địa phương đang khai thác;

b) Các dự án đã được Ban Quản lý khu kinh tế, công nghiệp thành phố; Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng và Phát triển đô thị thành phố phê duyệt dự án hoặc báo cáo kinh tế kỹ thuật có nút giao đầu nối vào các tuyến đường do Ban Quản lý khu kinh tế, công nghiệp thành phố; Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng và Phát triển đô thị thành phố được giao quản lý phù hợp với phân cấp, ủy quyền của cơ quan có thẩm quyền;

c) Các dự án đã được Ủy ban nhân dân cấp huyện phê duyệt dự án hoặc báo cáo kinh tế kỹ thuật có nút giao đầu nối vào các tuyến đường đô thị, đường huyện và các tuyến đường khác do Ủy ban nhân dân cấp huyện được giao quản lý trên địa bàn.

d) Các dự án đã được Ủy ban nhân dân cấp xã phê duyệt dự án hoặc báo cáo kinh tế kỹ thuật có nút giao đầu nối vào các tuyến đường đô thị, đường xã, đường thôn và các tuyến đường khác do Ủy ban nhân dân cấp xã được giao quản lý trên địa bàn.

### **Điều 3. Cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác**

1. Chủ đầu tư dự án xây dựng nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác gửi 01 bộ hồ sơ đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác theo hình thức trực tiếp hoặc gửi gián tiếp (qua hệ thống bưu điện hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến) đến cơ quan có thẩm quyền quy định tại khoản 2 Điều này. Hồ sơ đề nghị bao gồm:

a) Đơn đề nghị theo quy định tại mẫu số 03 Phụ lục ban hành kèm theo Quyết định này;

b) Thuyết minh và bản vẽ biện pháp tổ chức thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác; biện pháp bảo đảm giao thông đường bộ khi thi công xây dựng nút giao đầu nối.

2. Cơ quan có thẩm quyền cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác:

a) Sở Xây dựng cấp phép thi công nút giao đầu nối vào các tuyến đường tỉnh và các tuyến đường khác được giao quản lý;

b) Ban Quản lý khu kinh tế, công nghiệp thành phố Huế; Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng và Phát triển đô thị thành phố Huế cấp phép thi công nút giao đấu nối vào tuyến đường thuộc phạm vi được giao quản lý phù hợp với phân cấp, ủy quyền của cơ quan có thẩm quyền;

c) Ủy ban nhân dân cấp huyện chấp thuận thiết kế nút giao đấu nối vào các tuyến đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường thôn và các tuyến đường khác được giao quản lý trên địa bàn;

d) Ủy ban nhân dân cấp xã chấp thuận thiết kế nút giao đấu nối vào các tuyến đường đô thị, đường xã, đường thôn và các tuyến đường khác được giao quản lý trên địa bàn;

3. Cơ quan có thẩm quyền thực hiện tiếp nhận, kiểm tra hồ sơ và xử lý như sau:

Trong thời hạn 07 ngày làm việc kể từ khi nhận đủ hồ sơ theo quy định, cơ quan có thẩm quyền tiến hành xem xét hồ sơ, nếu đủ điều kiện thì cấp giấy phép thi công nút giao đấu nối theo quy định tại mẫu số 04 Phụ lục ban hành kèm theo Quyết định này, trường hợp không chấp thuận thì phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do.

4. Thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công nút giao đấu nối vào đường địa phương đang khai thác:

a) Đối với nút giao đấu nối thuộc dự án đầu tư công, hiệu lực của giấy phép thi công nút giao đấu nối bằng tiến độ thực hiện dự án;

b) Đối với các trường hợp không thuộc quy định tại điểm a khoản này, thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công đấu nối không quá 24 tháng kể từ ngày được cấp phép thi công nút giao đấu nối vào đường địa phương đang khai thác;

c) Hết thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công mà chưa hoàn thành thi công nút giao đấu nối vào đường địa phương đang khai thác, chủ đầu tư nút giao phải có văn bản đề nghị gia hạn thời gian thi công, thời gian gia hạn thi công phải phù hợp với tiến độ dự án, công trình được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt;

d) Nút giao đấu nối với đường địa phương đang khai thác phải được cơ quan cấp phép thi công tổ chức nghiệm thu và chấp thuận đưa vào khai thác, sử dụng;

#### **Điều 4. Trách nhiệm tổ chức thực hiện xây dựng nút giao đầu nối, đóng điểm đầu nối**

Trách nhiệm tổ chức thực hiện xây dựng nút giao đầu nối, đóng điểm đầu nối được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ Quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

#### **Điều 5. Đầu nối tạm thời có thời hạn vào đường địa phương đang khai thác**

1. Thủ tục Đầu nối tạm thời có thời hạn vào đường địa phương đang khai thác được thực hiện theo quy định tại Điều 31 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ Quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

2. Thời hạn sử dụng điểm đầu nối tạm thời: Đối với nút giao đầu nối thuộc dự án đầu tư công hoặc dự án được UBND thành phố Huế phê duyệt chủ trương đầu tư, hiệu lực của giấy phép thi công bằng tiến độ thực hiện dự án; đối với các trường hợp khác, thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công không quá 12 tháng, trường hợp đặc biệt có thể gia hạn 01 (một) lần nhưng tổng thời gian mở điểm đầu nối tạm không quá 24 tháng.

### **Chương III**

#### **TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **Điều 6. Tổ chức thực hiện**

Sở Xây dựng, Ban Quản lý khu kinh tế, công nghiệp thành phố; Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng và Phát triển đô thị thành phố, Ủy ban nhân dân các quận, huyện, thị xã; Ủy ban nhân dân cấp xã có trách nhiệm triển khai thực hiện, hướng dẫn các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan thực hiện đúng quy định này./.