

Số: 83/2025/QĐ-UBND

Quảng Ninh, ngày 20 tháng 10 năm 2025

## QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành Quy định về trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế, trình tự thủ tục cấp phép thi công nút giao đầu nối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15;

Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2025/QH15;

Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính Phủ Quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 140/2025/NĐ-CP ngày 12 tháng 6 năm 2025 quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; số 144/2025/NĐ-CP ngày 12 tháng 6 năm 2025 quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 269/TTr-SXD ngày 25/9/2025; Báo cáo thẩm định số 231/BC-STP ngày 18/7/2025 và số 1256/STP-VB&TDTHPL ngày 01/8/2025 của Sở Tư pháp;

Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Quyết định Quy định về trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế, trình tự thủ tục cấp phép thi công nút giao đầu nối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh.

## QUYẾT ĐỊNH

**Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này Quy định về trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế, trình tự thủ tục cấp phép thi công nút giao đầu nối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày 01 tháng 11 năm 2025 và bãi bỏ các Điều 14, Điều 15, Điều 16, Điều 17, Điều 18, Điều 19 Quyết định số 16/2021/QĐ-UBND ngày 05 tháng 12 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh Về việc ban hành Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông hệ thống đường tỉnh, đường huyện, đường xã trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc Sở Xây dựng; Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu; các tổ chức và các cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /s/

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ Xây dựng;
- Cục Kiểm tra văn bản QPPL - Bộ Tư pháp;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- UBNDTTQVN;
- Sở Tư pháp;
- Sở Tài chính;
- V0, V1, XD1, GT2, TH4;
- Lưu: VT, GT1.

(đề b/c);

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Vũ Văn Điện**

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NINH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



## QUY ĐỊNH

Về trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế, trình tự thủ tục cấp phép thi công nút giao đầu nối với đường địa phương đang khai thác địa bàn tỉnh Quảng Ninh

(Ban hành kèm theo Quyết định số. 81./2025/QĐ-UBND ngày 20./10./2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh)

## CHƯƠNG I. QUY ĐỊNH CHUNG

### Điều 1. Phạm vi điều chỉnh:

Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế, trình tự cấp phép thi công nút giao đầu nối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh theo quy định tại khoản 5, Điều 30, Luật Đường bộ số 35/2024/QH15.

### Điều 2. Đối tượng áp dụng:

Quy định này áp dụng đối với cơ quan quản lý nhà nước, tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động chấp thuận thiết kế và cấp phép thi công nút giao đầu nối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh.

### Điều 3. Giải thích từ ngữ:

- Cơ quan quản lý đường bộ là cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh và Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu thuộc tỉnh (gọi chung là UBND cấp xã). Cơ quan chuyên môn quản lý đường bộ của tỉnh là Sở Xây dựng.
- Các cụm từ “*Kết cấu hạ tầng đường bộ, công trình đường bộ, hành lang an toàn đường bộ*” được giải thích tại Điều 2, Luật Đường bộ số 35/2024/QH15.
- Đường địa phương bao gồm: Đường tỉnh, đường đô thị, đường xã, đường thôn.
- Cụm từ “*các tuyến đường do cấp tỉnh quản lý*” được hiểu bao gồm các tuyến đường được Ủy ban nhân dân tỉnh đầu tư xây dựng, giao Sở Xây dựng quản lý nhưng nằm ngoài hệ thống đường tỉnh.

## CHƯƠNG II. TRÌNH TỰ, THỦ TỤC CHẤP THUẬN THIẾT KẾ, CẤP PHÉP THI CÔNG NÚT GIAO ĐẦU NỐI VÀO ĐƯỜNG ĐỊA PHƯƠNG ĐANG KHAI THÁC

Điều 4. Chấp thuận thiết kế nút giao, cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường tỉnh và các tuyến đường do cấp tỉnh quản lý (sau đây gọi tắt là đường tỉnh)

1. Phân cấp thẩm quyền chấp thuận thiết kế nút giao, cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường tỉnh đang khai thác cho Sở Xây dựng thực hiện

2. Chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối với đường tỉnh đang khai thác

a) Trước khi đầu tư xây dựng nút giao mới, đầu tư nâng cấp, cải tạo, mở rộng nút giao: Trên cơ sở văn bản chấp thuận của cơ quan có thẩm quyền cho phép đầu nối đường nhánh với đường tỉnh (đối với các tuyến đường bộ nằm ngoài các quy hoạch theo quy định tại khoản 1, Điều 27, Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024), chủ đầu tư nút giao tổ chức lập, gửi hồ sơ đề nghị đến Trung tâm phục vụ hành chính công tỉnh theo hình thức trực tiếp hoặc gián tiếp (qua hệ thống bưu điện hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến) để xem xét chấp thuận thiết kế, hồ sơ đề nghị bao gồm:

- Đơn đề nghị theo quy định tại mẫu số 01 Phụ lục ban hành kèm theo Quy định này.

- Hồ sơ khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công công trình nút giao đầu nối vào đường tỉnh đang khai thác, bao gồm: Thuyết minh thiết kế, bản vẽ thiết kế nút giao đầu nối và bản vẽ hoàn trả kết cấu hạ tầng đường tỉnh, bản vẽ tổ chức giao thông tại nút giao đầu nối, hồ sơ khảo sát địa hình, địa chất; văn bản/quyết định chấp thuận vị trí đầu nối vào đường tỉnh đang khai thác trừ vị trí đầu nối không phải chấp thuận theo quy định tại Nghị định quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ, Điều 77 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ.

b) Cơ quan có thẩm quyền thực hiện tiếp nhận, kiểm tra hồ sơ và xử lý như sau:

- Đối với hồ sơ nộp trực tiếp, cơ quan có thẩm quyền thực hiện kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu đủ thì tiếp nhận và viết phiếu hẹn trả kết quả, nếu không đủ thì hướng dẫn chủ đầu tư hoàn thiện hồ sơ theo quy định;

- Đối với hồ sơ nộp gián tiếp, trong thời hạn 02 ngày làm việc kể từ ngày nhận được hồ sơ, cơ quan có thẩm quyền kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu đủ thì tiếp nhận, nếu không đủ, có văn bản thông báo đến tổ chức, cá nhân để bổ sung, hoàn thiện;

- Trong thời hạn 07 ngày làm việc kể từ khi nhận đủ hồ sơ theo quy định, cơ quan có thẩm quyền tiến hành xem xét hồ sơ, nếu đủ điều kiện thì có văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào đường tỉnh đang khai thác, trường hợp không chấp thuận thì phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do.

c) Văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối có thời hạn 18 tháng, hết thời hạn nêu trên mà chủ đầu tư chưa gửi hồ sơ đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối với đường tỉnh theo quy định hoặc có thay đổi về quy mô nút giao đầu nối thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục chấp thuận thiết kế nút giao.

d) Đối với các dự án đường bộ xây dựng mới đã được Ủy ban nhân dân tỉnh hoặc Sở Xây dựng thẩm định, phê duyệt thiết kế có dấu nối vào đường tỉnh không phải thực hiện bước đề nghị chấp thuận thiết kế nút giao.

### 3. Cấp phép thi công nút giao đầu nối với đường tỉnh đang khai thác

a) Chủ đầu tư nút giao phải hoàn chỉnh hồ sơ thiết kế nút giao theo các nội dung của văn bản chấp thuận, tổ chức thẩm định hồ sơ thiết kế, phê duyệt dự án theo quy định hiện hành và gửi hồ sơ đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối với đường tỉnh đến Trung tâm phục vụ hành chính công tỉnh theo hình thức trực tiếp hoặc gián tiếp (qua hệ thống bưu điện hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến) để xem xét chấp thuận thiết kế, hồ sơ đề nghị bao gồm:

- Mẫu đơn đề nghị theo quy định tại mẫu số 02 Phụ lục ban hành kèm theo Quy định này.

- Thuyết minh và bản vẽ biện pháp tổ chức thi công nút giao đầu nối vào đường tỉnh đang khai thác; biện pháp bảo đảm giao thông đường bộ khi thi công xây dựng nút giao đầu nối.

b) Cơ quan có thẩm quyền thực hiện tiếp nhận, kiểm tra hồ sơ và xử lý như sau:

- Đối với hồ sơ nộp trực tiếp, cơ quan có thẩm quyền thực hiện kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu đủ thì tiếp nhận và viết phiếu hẹn trả kết quả, nếu không đủ thì hướng dẫn chủ đầu tư hoàn thiện hồ sơ theo quy định;

- Đối với hồ sơ nộp gián tiếp, trong thời hạn 02 ngày làm việc kể từ ngày nhận được hồ sơ, cơ quan có thẩm quyền thực hiện kiểm tra thành phần hồ sơ, nếu đủ thì tiếp nhận, nếu không đủ có văn bản thông báo đến tổ chức, cá nhân để bổ sung, hoàn thiện;

- Trong thời hạn 07 ngày làm việc kể từ khi nhận đủ hồ sơ theo quy định, cơ quan có thẩm quyền tiến hành xem xét hồ sơ, nếu đủ điều kiện thì cấp giấy phép thi công nút giao đầu nối theo quy định, trường hợp không chấp thuận thì phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do.

c) Thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công: Đối với nút giao đầu nối thuộc dự án đầu tư công, đầu tư theo phương thức đối tác công tư, hiệu lực của giấy phép thi công nút giao đầu nối bằng tiến độ thực hiện dự án; Đối với các trường hợp còn lại, thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công không quá 24 tháng kể từ ngày được cấp phép thi công; Hết thời hạn cấp phép thi công nút giao đầu nối, mà chưa hoàn thành thi công nút giao thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục cấp phép.

d) Chủ đầu tư nút giao chịu trách nhiệm về chất lượng công trình nút giao ảnh hưởng đến an toàn giao thông, bền vững kết cấu công trình đường bộ và phải nộp 01 bộ hồ sơ hoàn công nút giao để cơ quan cấp phép thi công lưu trữ và bổ sung, cập nhật nút giao vào hồ sơ quản lý tuyến đường.

e) Chủ sử dụng nút giao chịu trách nhiệm bảo trì nút giao; việc bảo dưỡng thường xuyên nút giao không phải đề nghị cấp phép thi công nhưng phải chịu trách nhiệm nếu đề xảy ra tai nạn giao thông.

**Điều 5. Chấp thuận thiết kế nút giao và cấp phép thi công nút giao đấu nối với đường đô thị, đường xã, đường thôn đang khai thác**

1. Cơ quan có thẩm quyền chấp thuận thiết kế nút giao, cấp phép thi công nút giao đấu nối với đường đô thị, đường xã, đường thôn đang khai thác là Ủy ban nhân dân cấp xã, phường, đặc khu thuộc phạm vi quản lý.

2. Chấp thuận thiết kế nút giao đấu nối với đường đô thị, đường xã, đường thôn đang khai thác

a) Trước khi đầu tư xây dựng nút giao mới, đầu tư nâng cấp, cải tạo, mở rộng nút giao: Trên cơ sở văn bản chấp thuận của cơ quan có thẩm quyền cho phép đấu nối đường nhánh với đường địa phương đang khai thác (đối với các tuyến đường bộ ngoài các quy hoạch theo quy định tại khoản 1, Điều 27, Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024), chủ đầu tư nút giao tổ chức lập, gửi hồ sơ đề nghị đến bộ phận giải quyết thủ tục hành chính của UBND các xã, phường, đặc khu theo hình thức trực tiếp hoặc gián tiếp (qua hệ thống bưu điện hoặc qua công dịch vụ công trực tuyến) để xem xét chấp thuận thiết kế, hồ sơ đề nghị bao gồm:

- Đơn đề nghị theo quy định tại mẫu số 01 Phụ lục ban hành kèm theo Quy định này.

- Hồ sơ khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công công trình nút giao đấu nối vào đường đô thị, đường xã đang khai thác, bao gồm: bản vẽ thiết kế nút giao đấu nối và bản vẽ hoàn trả kết cấu hạ tầng đường đô thị, đường xã, bản vẽ tổ chức giao thông tại nút giao đấu nối, văn bản/quyết định chấp thuận vị trí đấu nối vào đô thị, đường xã đang khai thác trừ vị trí đấu nối không phải chấp thuận theo quy định tại Nghị định quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ, Điều 77 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ. Riêng đối với đường thôn, hồ sơ gồm 01 bản vẽ mặt bằng tổ chức nút giao đấu nối.

b) Trình tự, thời hạn giải quyết và hồ sơ đề nghị chấp thuận, chấp thuận lại thiết kế nút giao thực hiện theo quy định tại khoản 2, Điều 4 Quy định này.

c) Thời hạn của Văn bản chấp thuận thiết kế nút giao theo điểm c, khoản 2, Điều 4 Quy định này.

d) Đối với các dự án đường bộ xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo đã được Ủy ban nhân dân tỉnh hoặc Sở Xây dựng thẩm định, phê duyệt thiết kế có đấu nối vào địa phương đang khai thác hoặc các dự án đường bộ xây dựng mới đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt thiết kế có đấu nối vào địa phương đang khai thác không phải thực hiện bước đề nghị chấp thuận thiết kế nút giao đấu nối với đường đô thị, đường xã, đường thôn đang khai thác.

3. Cấp phép thi công nút giao đầu nối với đường đô thị, đường xã (không áp dụng đối với đường thôn) đang khai thác:

a) Chủ đầu tư nút giao phải hoàn chỉnh hồ sơ thiết kế nút giao theo các nội dung của văn bản chấp thuận, tổ chức thẩm định hồ sơ thiết kế, phê duyệt dự án theo quy định hiện hành và gửi hồ sơ đề nghị cấp phép thi công nút giao đến bộ phận giải quyết thủ tục hành chính của UBND các xã, phường, đặc khu theo hình thức trực tiếp hoặc gián tiếp (qua hệ thống bưu điện hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến) để xem xét giải quyết:

- Đơn đề nghị theo quy định tại mẫu số 02 Phụ lục ban hành kèm theo Quy định này.

- Thuyết minh và bản vẽ biện pháp tổ chức thi công nút giao đầu nối vào đường đô thị, đường xã đang khai thác; biện pháp bảo đảm giao thông đường bộ khi thi công xây dựng nút giao đầu nối.

b) Trình tự, thời hạn giải quyết và hồ sơ đề nghị cấp phép thi công nút giao thực hiện theo quy định tại điểm b, khoản 3 Điều 4 Quy định này.

c) Thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công nút giao theo quy định tại điểm c, khoản 3, Điều 4 Quy định này.

d) Chủ đầu tư nút giao chịu trách nhiệm về chất lượng công trình nút giao ảnh hưởng đến an toàn giao thông, bền vững kết cấu công trình đường bộ và phải nộp 01 bộ hồ sơ hoàn công nút giao để cơ quan cấp phép thi công nút giao lưu trữ và bổ sung, cập nhật nút giao vào hồ sơ quản lý tuyến đường.

e) Chủ sử dụng nút giao chịu trách nhiệm bảo trì nút giao; việc bảo dưỡng thường xuyên nút giao không phải đề nghị cấp phép thi công nhưng phải chịu trách nhiệm nếu đề xảy ra tai nạn giao thông.

### **CHƯƠNG III. ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH**

#### **Điều 6. Điều khoản thi hành**

1. Những nội dung không đề cập trong Quy định này được thực hiện theo các quy định hiện hành khác có liên quan.

2. Trong quá trình thực hiện, trường hợp văn bản quy phạm pháp luật dẫn chiếu tại Quyết định này được sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế thì áp dụng các văn bản sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế.

3. Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị phản ánh về Sở Xây dựng để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh bổ sung, sửa đổi cho phù hợp.

**PHỤ LỤC**  
**MẪU ĐƠN ĐỀ NGHỊ CHẤP THUẬN THIẾT KẾ KỸ THUẬT NÚT GIAO ĐẦU NỐI, CẤP PHÉP THI CÔNG NÚT GIAO ĐẦU NỐI VỚI ĐƯỜNG ĐỊA PHƯƠNG ĐANG KHAI THÁC**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số: 83/2025/QĐ-UBND ngày 20/10/2025 của UBND tỉnh Quảng Ninh)*

**Mẫu số 01: Đơn đề nghị chấp thuận thiết kế kỹ thuật nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác**

(1) **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
(2) **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số:...../.....

....., ngày..... tháng.....năm 202.....

**ĐƠN ĐỀ NGHỊ CHẤP THUẬN THIẾT KẾ KỸ THUẬT NÚT GIAO ĐẦU NỐI VÀO ĐƯỜNG ĐỊA PHƯƠNG ĐANG KHAI THÁC**

Chấp thuận thiết kế kỹ thuật nút giao (...3...)

Kính gửi: .....(4)

- Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 ngày 27 tháng 6 năm 2024;
- (...5...)

(.....2.....) đề nghị được chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông của nút giao đường nhánh đầu nối (...6...).

Gửi kèm theo các tài liệu sau:

+ Văn bản giao tổ chức, cá nhân làm chủ đầu tư/chủ sử dụng nút giao hoặc các tài liệu pháp lý cần thiết làm cơ sở xác định rõ chủ đầu tư/chủ sử dụng nút giao.

+ Hồ sơ quy hoạch dự án/công trình có nút giao với đường địa phương được các cấp có thẩm quyền phê duyệt; các tài liệu pháp lý liên quan (chủ trương đầu tư, văn bản chấp thuận của cơ quan có thẩm quyền...).

+ Hồ sơ Thiết kế và Phương án tổ chức giao thông của nút giao (có Biện pháp tổ chức thi công bảo đảm an toàn giao thông) do Tổ chức tư vấn được phép hành nghề trong lĩnh vực công trình đường bộ lập (bản chính).

- Số lượng bộ hồ sơ: 01 bộ.

(...2...) cam kết tự di chuyển hoặc cải tạo công trình thiết yếu và không đòi bồi thường khi ngành đường bộ có yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo; đồng thời, hoàn chỉnh các thủ tục theo quy định của pháp luật có liên quan để công trình thiết yếu được triển khai xây dựng trong thời hạn có hiệu lực của Văn bản chấp thuận.

Địa chỉ liên hệ: .....

Số điện thoại: .....

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- .....
- Lưu VT.

(.....2.....)  
**QUYỀN HẠN, CHỨC VỤ CỦA NGƯỜI KÝ**  
(ký, ghi rõ họ tên và đóng dấu)

***Hướng dẫn nội dung ghi trong Đơn đề nghị***

- (1) Tên tổ chức hoặc cơ quan cấp trên của đơn vị hoặc tổ chức đứng Đơn đề nghị (nếu có).
- (2) Tên đơn vị hoặc tổ chức đứng Đơn đề nghị chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông của nút giao đường nhánh đầu nối (Do Chủ đầu tư đứng đơn).
- (3) Ghi vắn tắt tên công trình, đường tỉnh, địa phương; ví dụ “Chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông của nút giao đường nhánh đầu nối tại Km..+.../Trái tuyến hoặc phải tuyến/ ĐT..”.
- (4) Tên cơ quan chấp thuận cho phép xây dựng công trình nút giao đầu nối đường nhánh theo quy định.
- (5) Văn bản cho phép chuẩn bị đầu tư hoặc phê duyệt đầu tư công trình thiết yếu của cấp có thẩm quyền.
- (6) Ghi rõ, đầy đủ tên đường tỉnh, cấp kỹ thuật của đường, lý trình, phía bên trái hoặc bên phải đường tỉnh./.

**Mẫu số 02: Đơn đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối với đường địa phương đang khai thác**

(1) **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
 (2) **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số:...../.....

....., ngày..... tháng.....năm 202.....

**ĐƠN ĐỀ NGHỊ CẤP PHÉP THI CÔNG NÚT GIAO ĐẦU NỐI VỚI ĐƯỜNG ĐỊA PHƯƠNG ĐANG KHAI THÁC**  
**Cấp phép thi công (...3...)**

Kính gửi: .....(4...)

- Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 ngày 27 tháng 6 năm 2024;
- Căn cứ (...5..);

(2....) đề nghị được cấp phép thi công (...6...) tại (...7...). Thời gian thi công bắt đầu từ ngày ...tháng ... năm ... đến hết ngày ...tháng ... năm ...

Xin gửi kèm theo các tài liệu sau:

- + (...5...) (bản sao có xác nhận của Chủ đầu tư).
- + (...8...) (bản chính)..
- + (...9...)

(2....) Đối với thi công trên đường bộ đang khai thác: xin cam kết thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn theo quy định, hạn chế ùn tắc giao thông đến mức cao nhất và không gây ô nhiễm môi trường.

(2....) xin cam kết thi công theo đúng Hồ sơ thiết kế đã được (...10...) phê duyệt và tuân thủ theo quy định của Giấy phép thi công. Nếu thi công không thực hiện các biện pháp bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn theo quy định, để xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, ô nhiễm môi trường nghiêm trọng, (...2...) chịu trách nhiệm theo quy định của pháp luật.

Địa chỉ liên hệ: .....

Số điện thoại: .....

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- .....
- .....
- Lưu VT.

(2....)  
**QUYỀN HẠN, CHỨC VỤ CỦA NGƯỜI KÝ**  
 (ký, ghi rõ họ tên và đóng dấu)

### **Hướng dẫn ghi trong Đơn đề nghị**

- (1) Tên tổ chức hoặc cơ quan cấp trên của đơn vị hoặc tổ chức đứng Đơn đề nghị (nếu có).
- (2) Tên đơn vị hoặc tổ chức đứng Đơn đề nghị cấp phép thi công (công trình thiết yếu hoặc thi công trên đường bộ đang khai thác);
- (3) Ghi vắn tắt tên công trình hoặc hạng mục công trình đề nghị cấp phép, đường tỉnh, địa phương.
- (4) Tên cơ quan cấp phép thi công;
- (5) Văn bản chấp thuận xây dựng hoặc chấp thuận thiết kế công trình của cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền.
- (6) Ghi đầy đủ tên công trình hoặc hạng mục công trình đề nghị cấp phép thi công.
- (7) Ghi đầy rõ lý trình, tên đường tỉnh, thuộc địa phận tỉnh nào.
- (8) Hồ sơ Thiết kế bản vẽ thi công (trong đó có Biện pháp tổ chức thi công đảm bảo an toàn giao thông) đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt
- (9) Các tài liệu khác nếu (...2...) thấy cần thiết.
- (10) Cơ quan phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công./.

#### **Ghi chú:**

*Trên đây là các nội dung chính của mẫu Đơn đề nghị cấp giấy phép thi công, các tổ chức, cá nhân căn cứ từng công trình cụ thể để ghi các nội dung và gửi kèm theo văn bản liên quan cho phù hợp./.*