

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN
KHOÁ X, KỲ HỌP BẤT THƯỜNG
(Ngày 17 tháng 4 năm 2003)

NGHỊ QUYẾT
VỀ MỘT SỐ GIẢI PHÁP ĐỂ KIỂM CHẾ VÀ TIẾN TỚI GIẢM DẦN
TAI NẠN GIAO THÔNG TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH THÁI NGUYÊN

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN

- Căn cứ vào Hiến pháp nước CHXH Việt Nam năm 1992 (Sửa đổi)
- Căn cứ Luật tổ chức HĐND và UBND (Sửa đổi)
- Sau khi xem xét Tờ trình của UBND tỉnh Thái nguyên về một số giải pháp nhằm kiểm chế và tiến tới giảm dần tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên; báo cáo thẩm tra của Ban Pháp chế HĐND tỉnh và ý kiến thảo luận của các vị đại biểu HĐND tỉnh.

QUYẾT NGHỊ

HĐND tỉnh Thái Nguyên phê duyệt đề án của UBND tỉnh về một số giải pháp để kiểm chế và tiến tới giảm dần tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh Thái nguyên. Trong đó, cần tập trung vào một số giải pháp sau:

1/ XỬ LÝ CÁC TRƯỜNG HỢP VI PHẠM AN TOÀN GIAO THÔNG:

Mọi hành vi, vi phạm phải được xử lý kiên quyết, không phân biệt đối tượng vi phạm theo đúng nghị định số 15/2003/NĐ-CP ngày 19/02/2003 của Chính phủ và những biện pháp kèm theo tờ trình số 15/TTr-UB ngày 15/04/2003 của UBND tỉnh, đảm bảo tính nghiêm minh, công bằng của pháp luật nhằm hạn chế TNGT, đồng thời giáo dục và tạo ý thức tự giác chấp hành pháp luật trong đời sống xã hội

Ngoài việc xử lý các vi phạm hành chính về giao thông đường bộ theo qui định của pháp luật, HĐND tỉnh qui định mức phí trông giữ phương tiện bị tạm giữ do vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông như sau:

- Xe đạp các loại: 1.000đ/ngày đêm.
- Xe máy các loại, xe xích lô, xe ba gác, xe lam, xe mô tô 3 bánh : 4.000đ/ngày đêm.

- 33
- Xe công nông, máy kéo, xe súc vật kéo: 12.000đ/ngày đêm.
 - Xe ô tô con các loại, xe tải dưới 5 tấn, xe khách dưới 30 chỗ ngồi: 15.000đ/ngàyđêm.
 - Xe tải từ 5 tấn trở lên đến 18 tấn và xe khách từ 30 chỗ ngồi trở lên: 20.000đ/ngày đêm.
 - Xe tải trên 18 tấn: 30.000đ/ngày đêm.

Tịch thu phương tiện và bán đấu giá sung công quỹ nhà nước đối với các trường hợp đua xe trái phép vi phạm ATGT, xe bị tạm giữ quá hạn đã thông báo lần 2 sau 15 ngày mà chủ phương tiện không đến nhận.

2/ QUY ĐỊNH QUẢN LÝ HÈ PHỐ, ĐƯỜNG GIAO THÔNG:

Giao cho UBND tỉnh trong năm 2003 thể chế hoá và tổ chức triển khai thực hiện các quy định: các hộ kinh doanh, cửa hàng, cửa hiệu, dịch vụ... chỉ được phép bày bán hàng hoá trong phạm vi của cửa hàng, cửa hiệu; các cơ quan thuộc khu vực HCSN không xây dựng các ki ốt bán hàng mới trong khuôn viên được giao quản lý, giải toả dần các ki ốt đã xây dựng trước đây. Xử lý nghiêm việc lấn chiếm vỉa hè để bày bán hàng, dành hè phố cho người đi bộ.

Chỉ đạo UBND các huyện, thành phố, thị xã tổ chức thực hiện quản lý hè phố, đường phố. Tổ chức giải toả việc họp chợ trên lòng lề đường; thường xuyên kiểm tra và xử lý các vi phạm như đổ rác thải, vật liệu xây dựng lấn chiếm lòng lề đường gây cản trở và ách tắc giao thông.

Gắn chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông với xây dựng, củng cố chính quyền các cấp .

3/ TĂNG CƯỜNG CÁC ĐIỀU KIỆN VÀ BIỆN PHÁP CẦN THIẾT ĐỂ ĐẢM BẢO TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH.

UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan chuyên môn khẩn trương rà soát, điều chỉnh quy hoạch mạng lưới giao thông trong toàn tỉnh phù hợp quy hoạch của Trung ương trên địa bàn và định hướng phát triển kinh tế xã hội lâu dài, nhất là vấn đề giao thông đô thị.

Quy hoạch các bến xe khách, bãi đỗ xe tại các nơi công cộng, các bến phụ đón trả khách, bãi đỗ xe cho khách ở các khu du lịch, nơi hoạt động văn hoá và các khu dân cư đô thị. Khi quy hoạch các công sở, văn phòng các cơ quan nhà nước và các tổ chức khác cần phải có nơi để xe của cơ quan và nơi để xe của khách đến làm việc. Quy định cụ thể việc hạn chế một số phương tiện giao thông lưu hành trong thành phố hoặc một số tuyến đường chính trong thành phố. Xử lý các điểm nóng trên địa bàn về ATGT như các chợ cóc, chợ ven đường quốc lộ, chợ khu vực ngã 3, ngã 4, đặc biệt chợ ven đường quốc lộ 3

Xây dựng đề án thí điểm vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trong thành phố Thái Nguyên, từ thành phố Thái Nguyên đến đầu cầu Đa phúc và ngược lại; trong đó quan tâm và khuyến khích các thành phần kinh tế cùng tham gia.

Thực hiện nghiêm túc việc đào tạo, thi lấy giấy phép lái xe. Tăng cường công tác giám sát đối với các cơ quan khi làm nhiệm vụ sát hạch, giám định kỹ thuật các phương tiện tham gia giao thông. Đầu tư tăng cường trang bị thêm hệ thống đèn báo, biển báo giao thông ở Thành phố.

UBND tỉnh khẩn trương triển khai các nhiệm vụ cụ thể được quy định tại chương 5 Nghị định số 14/2003/NĐ-CP ngày 19/02/2003 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Giao thông đường bộ; ban hành các quy định cụ thể để tổ chức thực hiện các nhóm các giải pháp nêu trong Nghị quyết này.

Thường trực HĐND tỉnh, các Ban, các vị đại biểu HĐND tỉnh giám sát việc tổ chức, thực hiện Nghị quyết này; Thường trực HĐND tỉnh quyết định những vấn đề phát sinh theo đề nghị của UBND tỉnh và báo cáo HĐND tại kỳ họp gần nhất.

Nghị quyết này đã được HĐND tỉnh Thái Nguyên khoá X, kỳ họp bất thường (lần thứ 3) thông qua ngày 17 tháng 4 năm 2003.

Nơi nhận

- UBND Quốc hội;
- Chính phủ;
- TT Tỉnh uỷ;
- UBND tỉnh Thái Nguyên;
- Các vị đại biểu HĐND tỉnh;
- Đoàn ĐBQH đơn vị tỉnh TN;
- TT UBMTTQ và các đoàn thể tỉnh TN
- Các sở, ban, ngành của tỉnh
- TT HĐND và UBND các huyện, thành, thị trong tỉnh
- Các Đ/c LĐVP HĐND và UBND tỉnh
- Lưu VP- TH HĐND.

CHỦ TỊCH HĐND TỈNH THÁI NGUYÊN



Lương Đức Tính