

Số: 38/2014/QĐ-UBND

*Đồng Tháp, ngày 27 tháng 12 năm 2014*

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc quy định mức thu, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ  
đối với xe mô tô áp dụng trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG THÁP**

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 16 tháng 12 năm 2002;

Căn cứ Pháp lệnh Phí và lệ phí ngày 28 tháng 8 năm 2001;

Căn cứ Nghị định số 57/2002/NĐ-CP ngày 03 tháng 6 năm 2002 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành Pháp lệnh Phí và lệ phí;

Căn cứ Nghị định số 24/2006/NĐ-CP ngày 06 tháng 3 năm 2006 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 57/2002/NĐ-CP ngày 03 tháng 6 năm 2002 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành Pháp lệnh Phí và lệ phí;

Căn cứ Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13 tháng 3 năm 2012 của Chính phủ về Quỹ bảo trì đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11 tháng 9 năm 2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện;

Căn cứ Nghị quyết số 30/2014/NQ-HĐND ngày 05 tháng 12 năm 2014 của Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Tháp quy định mức thu, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô áp dụng trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Tài chính,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Quy định mức thu, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô áp dụng trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp như sau:

1. Mức thu phí đối với xe mô tô (không bao gồm xe máy điện)

a) Loại phương tiện có dung tích xy lanh đến 100 cm<sup>3</sup>: mức thu 50.000 đồng/xe/năm.

b) Loại phương tiện có dung tích xy lanh trên 100 cm<sup>3</sup>: mức thu 100.000 đồng/xe/năm.

2. Quản lý và sử dụng phí:

a) Các phường, thị trấn được để lại 10% số phí thu được; các xã được để lại 20% số phí thu được để trang trải chi phí tổ chức thu theo quy định.

b) Số thu phí sử dụng đường bộ phần còn lại (sau khi để lại cho đơn vị thu phí theo quy định):

- Đối với xã để tại xã 100% (nộp vào ngân sách xã) để chi đầu tư đường giao thông nông thôn theo chương trình xây dựng nông thôn mới.

- Đối với phường, thị trấn để lại 30% cho địa phương (nộp vào ngân sách phường, thị trấn) để duy tu sửa chữa đường nội bộ; còn lại 70% nộp về ngân sách cấp huyện để chi duy tu, sửa chữa đường thuộc địa bàn cấp huyện quản lý.

c) Việc sử dụng phí thực hiện theo Thông tư liên tịch số 230/2012/TTLT-BTC-BGTVT ngày 27 tháng 12 năm 2012 của Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải và các văn bản quy định hiện hành.

d) Chứng từ thu phí:

Cục Thuế có trách nhiệm tổ chức in ấn, phát hành, quản lý và sử dụng biên lai thu phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô theo đúng quy định hiện hành.

3. Các nội dung khác thực hiện theo Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11 tháng 9 năm 2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện và các quy định hiện hành khác có liên quan.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực thi hành sau 10 ngày kể từ ngày ký; thay thế Quyết định số 25/2013/QĐ-UBND ngày 13 tháng 8 năm 2013 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp về việc quy định mức thu, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô áp dụng trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp.

**Điều 3.** Giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan tổ chức triển khai, hướng dẫn thực hiện Quyết định này.

**Điều 4.** Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Thủ trưởng các sở, ban, ngành tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như điều 4;
- Chính phủ;
- Bộ Tài chính;
- Cục Kiểm tra văn bản (Bộ Tư pháp);
- TT/TU, TT/HĐND tỉnh;
- Đoàn ĐBQH đơn vị tỉnh Đồng Tháp;
- CT, các PCT/UBND tỉnh;
- MTTQ và các Đoàn thể tỉnh;
- Công báo tỉnh;
- Lưu: VT, KTTH-NSương.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Châu Hồng Phúc**